

Super-Rail Double est une glissière de terre plein central de niveau H4b.

Niveau de retenue : H4b

Largeur de fonctionnement : W5 (1,5m)

Déflexion dynamique : D= 0,9m

ASI : B

La Super-Rail Double est constituée d'une lisse supérieure pour éviter le basculement des véhicules lourds et d'une lisse inférieure dédiée aux véhicules légers.

Longueur testée: 76m en niveau H4b.

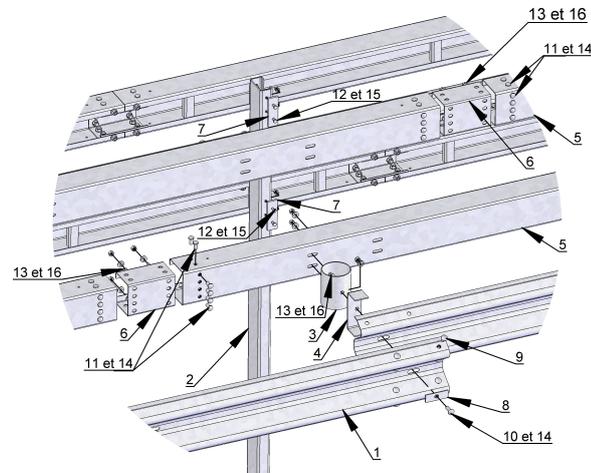
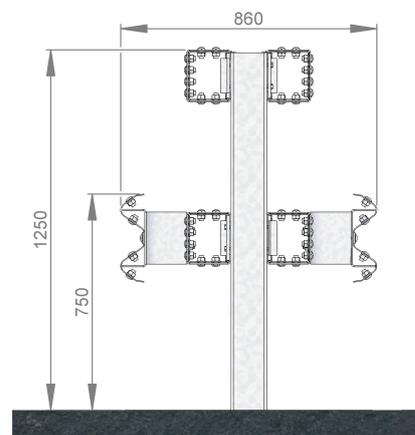
Marquage CE n° 0043 - CPR - 2011

Raccordements possibles sur:

- Super-rail Eco BW (H2-W4-A)
- HBB 1.33 Plus (L1-W3-A)

Caractéristiques:

- Support C125 en acier S235 JR; longueur : 2,40 m
- Elément de glissement profil AD en acier S235 JR
- Poids / ml : 123,5 kg
- Entraxe support : 1.33 m



2019 - Photos et schémas non contractuels - Version du 13/12/2019

SOLOSTEEL

