

Niveau de performance selon EN 1317/5 : 50, 80, 100 et 110

ZONE DE REDIRECTION : Z1

DEPLACEMENT LATERAL : D1

INDICE DE SEVERITE : 50 et 80 : A  
100 et 110 : B

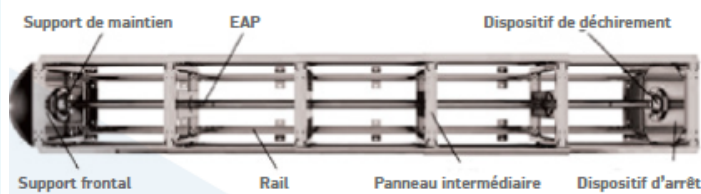
IMPLANTATION : Béton ou Enrobé



La famille d'ATC SOLOSMART est basée sur la nouvelle technologie brevetée d'absorption d'énergie par tube dénommée EAP

Le système EAP absorbe l'énergie cinétique dégagée par le véhicule lors de l'impact pendant que les panneaux centraux coulissent individuellement sur les deux rails indépendants ancrés au sol.

Les deux rails permettent à l'atténuateur de rediriger en toute sécurité le véhicule en perdition et évite tout mouvement latéral, vertical ou de retournement.



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

NIVEAU DE PERFORMANCE	SPECIFICATIONS				
	Assemblage	Dimensions   mm			Poids   kg
		Longueur	Largeur	Hauteur	
110		9,200	840	940	1,300
100		5,900			800
80		4,800			740
50		2,600			460



SOLOSTEEL

2021 - Photos et schémas non contractuels



### DISPOSITIF DE RETENUE ET DE REDIRECTION D'UN VEHICULE EN PERDITION



Tube EAP Avant impact



Tube EAP Après impact

Les dispositifs ont des niveaux de 50, 80, 100 et 110.

**Nous rappelons que sur le territoire français la réglementation RNER recommande des atténuateurs 80 pour les sections limitées à 90km/h, 100 pour les sections limitées à 110km/h et 110 pour les sections limitées à 130km/h.**

NIVEAU DE PERFORMANCE	50	80	100	110
INDICE DE SEVERITE DE CHOCS (ASI)	A	A	B	B
ZONE DE REDIRECTION	Z1	Z1	Z1	Z1
DEPLACEMENT LATERAL	D1	D1	D1	D1

- Dispositif livré assemblé ( sauf le capot )
- Installation rapide et facile sur dispositif béton ou enrobé.
- Dispositif économique du fait de la technologie EAP ( allège le système ).
- Raccordement sur glissières acier ou béton.
- Faible occupation au sol.
- Fixation sur deux rails indépendants, sans câble ni chaîne.
- Dispositif **testé selon EN 1317/1-3 et certifié CE selon EN 1317/5.**
- Autres réutilisation de la majorité des éléments après impact, faible coût de remplacement des pièces détachées.
- Capot disponible en deux couleurs: gris/jaune. Possibilité de changer la couleur des bandes réfléchissantes.

#### Exemple de plan d'un SOLOSMART 100

